

KORNOBLATENSKÉ LISTY

PROSINEC 2023



Vážení čtenáři.

TAK SE NÁM SEŠEL ROK S ROKEM A JE OPĚT ČAS POPŘÁT ŠŤASTNÉ A VESELÉ VÁNOCE Ráda bych Vám je popřála.

Přeji Vám klidné a šťastné Vánoce, pod stromečkem dárků jako pilových zrněk na květu eukalyptu.

K dárečkům i trochu sněhu, ať přikryje každodenní shon a přinese klid a pohodu.

Čas mizí v dálce jako voda, už rok se blíží k svému konci jako řeka k moři a čas je popřát v roce 2024 jen to dobré a pěkné.

Ať Váš život plyne jako voda v klidné řece.

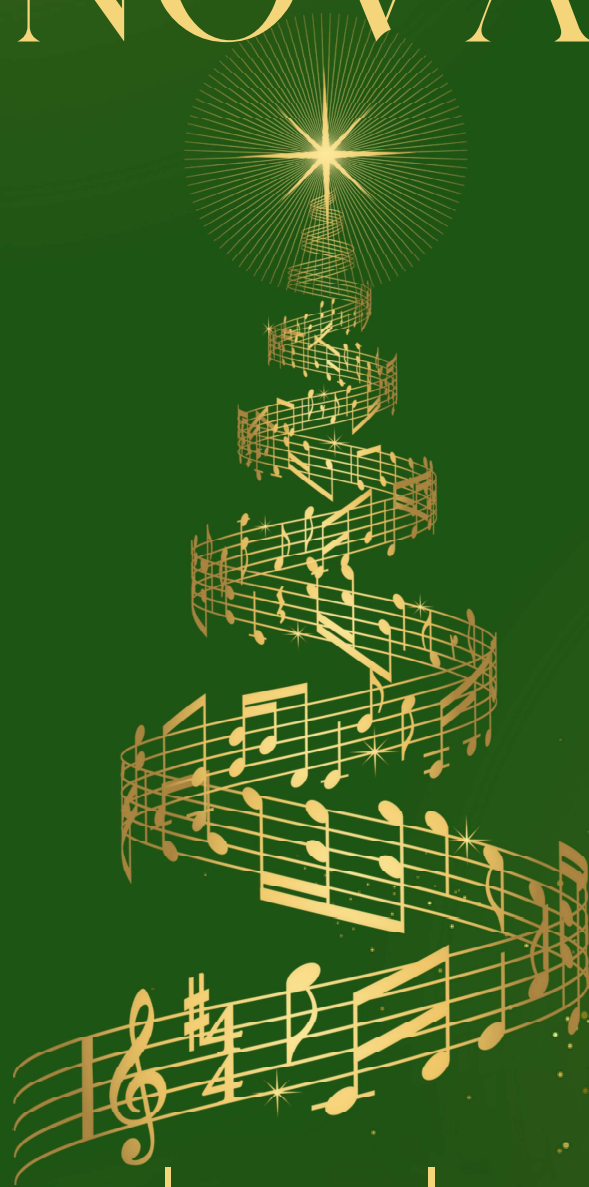
Ať potěší Vás drobné krásy života a přináší Vám spoustu radosti každý den.

Ať život má spoustu barev a nálad, ať se nikdy nenudíte.

Ať nikdy neztrácíte naději a ať třeba na konci duhy najdete hrnec zlata. Krásný rok 2024. ♥



CHOREA NOVA



Prosinec | 28 | 2023

18:00

Kostel sv. Vavřince Horní Blatná



*Merklínský pěvecký
sbor*

*29. prosince
od 16:00*

*Kostel sv. Vavřince
Horní Blatná*

Yoga Class



ASHTANGA YOGA

Jóga je starobylá praxe, která zahrnuje fyzické pozice, koncentraci a hluboké dýchání - zakončené meditací. Spojením se somatickou praxí se zároveň uvolňují těžké emoce uložené hluboko v nás.

Začínáme od 14.12.2023

ZŠ Horní Blatná

Každý Čtvrtek

18:00-19:00

Rezervace přes sms

 00420732448248

 maleficientzeze



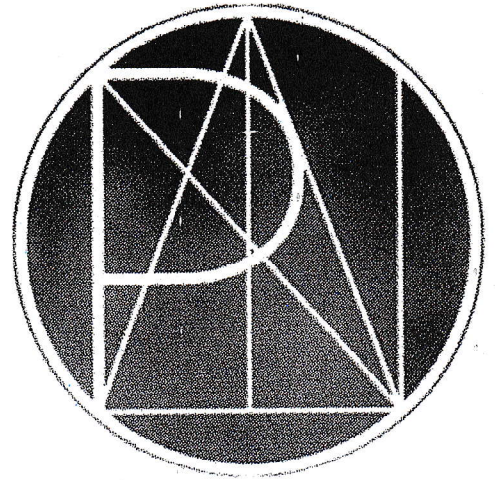
S sebou: Yoga matku,
pohodlné oblečení,
pití a dobrou náladu

Těším se na vás
na podložce
Kristýna



Jsem kouč

PRO ZMĚNU ŽIVOTNÍHO STYLU



Chceš změnit životní styl?

Rád/a bys shodil/a nějaké kilčo bez diet?

Změnil/a svoje návyky, ale nevíš jak začít?

Využij konzultaci ZDARMA

Ozvi se mi!



SCAN ME



WhatsApp



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Příjezdy a odjezdy vlaků HORNÍ BLATNÁ

Platí od **10.12.2023** do **14.12.2024**

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
		Druh	Číslo	Z	do	
4.43	4.44	Os	17101	Potůčky(4.34)	Karlovy Vary dolní n.(5.51)	nejede 25., 26.XII., 1.I.; 1 dopravce České dráhy, a.s.
5.27	5.28	Os	17100	Karlovy Vary(4.27)	Potůčky(5.37)	jede v 1; 1 dopravce České dráhy, a.s.; 2; 3
6.22	6.23	Os	17103	Potůčky(6.13)	Karlovy Vary dolní n.(7.32)	jede v 1; 1 dopravce České dráhy, a.s.; 2; 3
7.08	7.10	Os	17102	Karlovy Vary dolní n.(5.58)	Johanngeorgenstadt(7.22)	Karlovy Vary dolní n.-Karlovy Vary jede v 1; Karlovy Vary-Johanngeorgenstadt nejede 25.XII., 1.I.; 1 dopravce České dráhy, a.s.; 2; 3
7.44	7.45	Os	17105	Johanngeorgenstadt(7.30)	Karlovy Vary dolní n.(8.54)	Johanngeorgenstadt-Nejdek nejede 25.XII., 1.I.; Nejdek-Karlovy Vary dolní n. jede v 1 a 2; 1 dopravce České dráhy, a.s.; 2; 3
9.11	9.12	Os	17104	Karlovy Vary dolní n.(8.09)	Johanngeorgenstadt(9.24)	1 dopravce České dráhy, a.s.; 2; 3
9.44	9.45	Os	17107	Johanngeorgenstadt(9.30)	Karlovy Vary dolní n.(10.54)	1 dopravce České dráhy, a.s.; 2; 3
11.11	11.12	Os	17106	Karlovy Vary dolní n.(10.09)	Johanngeorgenstadt(11.24)	1 dopravce České dráhy, a.s.; 2; 3
12.42	12.43	Os	17111	Johanngeorgenstadt(12.28)	Karlovy Vary dolní n.(13.47)	2; 3; 1 dopravce České dráhy, a.s.
14.08	14.10	Os	17108	Karlovy Vary dolní n.(13.03)	Johanngeorgenstadt(14.22)	2; 3; 1 dopravce České dráhy, a.s.
15.01	15.02	Os	17113	Johanngeorgenstadt(14.47)	Karlovy Vary dolní n.(16.09)	1 dopravce České dráhy, a.s.; 2; 3
15.11	15.12	Os	17110	Karlovy Vary dolní n.(14.09)	Johanngeorgenstadt(15.24)	jede v 1; 1 dopravce České dráhy, a.s.; 2; 3
15.46	15.47	Os	17112	Karlovy Vary dolní n.(14.42)	Johanngeorgenstadt(15.59)	jede v 1 a 2; 1 dopravce České dráhy, a.s.; 2; 3
16.43	16.44	Os	17115	Johanngeorgenstadt(16.29)	Karlovy Vary dolní n.(17.49)	2; 3; 1 dopravce České dráhy, a.s.
18.09	18.10	Os	17114	Karlovy Vary dolní n.(17.03)	Johanngeorgenstadt(18.22)	jede v 1; 1 dopravce České dráhy, a.s.; 2; 3
19.11	19.12	Os	17116	Karlovy Vary dolní n.(18.03)	Johanngeorgenstadt(19.24)	jede v 1 a 2; 1 dopravce České dráhy, a.s.; 2; 3
21.06	21.07	Os	17117	Johanngeorgenstadt(20.52)	Karlovy Vary(22.06)	Nejdek-Karlovy Vary jede v 1 a 2; 2; 3; 1 dopravce České dráhy, a.s.
22.52	22.53	Os	17124	Nejdek(22.21)	Potůčky(23.02)	nejede 24., 25., 31.XII.; 1 dopravce České dráhy, a.s.

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zuggattung / Train category

Os Osobní vlak / Regionální vlak / Local train

Dopravce vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“ / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“ / The Railway Undertaking (RU) is listed in the „Poznámky“ column

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

1 pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)
 † neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays
 ①-⑦ dny v týdnu (pondělí - neděle) / Wochentage (Montag - Sonntag) / days of week (Monday - Sunday)

Nástupišť = Nást. = Bahnsteig / platform
 Kolej = Kol. = Gleis / track
 Platí od = Gültig ab / Valid from
 od = ab / from
 do = bis / to
 z = von / from
 v = in / on

denně = täglich / daily
 jede = verkehrt / operating
 jede v = verkehrt an / operating in
 nejede = verkehrt nicht / not operating
 nejede v = verkehrt nicht in / not operating in
 a = und / and
 a od = und ab / and from

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

2 přeprava spouzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
 3 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhl / fahrradtafel ohne Hebefläche / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift

Informace o zpoždění vlaku si vyžádejte v výpravčích železniční stanice Karlovy Vary tel.č. 972 064 123

Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace
 Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 spravazeleznici.cz

Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s., nábřeží
 L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1



INFORMACE PRO CESTUJÍCÍ

Karlovy VARY°



DPKV
DOPRAVNÍ PODNIK KARLOVY VARY

Vážení obyvatelé, cestující,

na základě rozhodnutí zadavatele, Karlovarského kraje, bude s účinností od 1. ledna 2024 provozovatelem meziměstské, linkové autobusové dopravy Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. Společnost převzala do užívání nové, moderní autobusy od Karlovarského kraje, které budou nasazeny na linkách v oblasti Karlovarsko, Sokolovsko a Chebsko.

Pravidelným cestujícím nabízíme možnost vyhotovení dopravní karty, na kterou lze nahrát příslušný tarif (pokud již nevlastní Karlovarskou, Mariánskolázeňskou, Chebskou, Plzeňskou kartu nebo IN Kartu Českých drah). Novinkou je možnost hradit jízdné platební kartou přímo v autobusech.

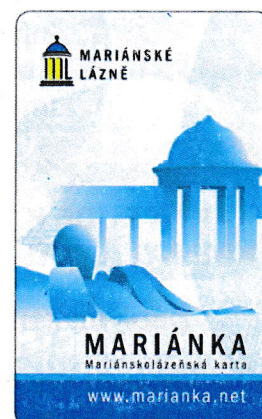
Pro zvýhodněné jízdné doporučujeme pořídit si dopravní kartu. Od 1. ledna 2024 bude možné využít všechny uvedené dopravní karty. Na každou tuto kartu si mohou cestující nechat nahrát finanční prostředky a používat ji jako elektronickou peněženku, prostřednictvím které si mohou hradit jednotlivé jízdné. Další možností je si na tuto kartu nahrát příslušnou tarifní zónu IDOK pro danou oblast např. ve formě měsíčního kuponu.

Aktuální informace naleznete na www.autobusempokraji.cz

MÁM Karlovarskou / Chebskou / Mariánskolázeňskou / Plzeňskou KARTU / IN KARTU Českých drah



- ✓ Není potřeba nic řešit.
- ✓ Od 1. ledna 2024 budu moci kartu používat i v meziměstské dopravě v autobusech Karlovarského kraje.
- ✓ Na kartu mohu nabít volitelnou částku pro úhradu jízdného, nahrát časový kupon nebo tarifní zónu IDOK.



▲ ▲ VŠECHNY TYTO KARTY BUDOU AKCEPTOVÁNY V KRAJSKÝCH AUTOBUSECH ▲ ▲

INFORMACE K POŘÍZENÍ DOPRAVNÍ KARTY

NEMÁM žádnou dopravní kartu

- ▷ JEZDÍM AUTOBUSEM NEPRAVIDELNĚ
jízdné mohu dál platit v hotovosti či bankovní kartou u řidiče

NEMÁM žádnou dopravní kartu a MÁM ZÁJEM o její pořízení

KROK 1

- ✓ potřebuji vyplnit **Žádost** o vydání karty a podepsat **Obchodní podmínky**
- 1. oba dokumenty si mohu stáhnout na dpkv.cz v záložce Karlovarská karta
- 2. oba dokumenty si mohu stáhnout na dpch.cz v záložce Chebská karta
- 3. mohu si o ně požádat ve svém městě na přepážce infocentra
(pokud chci Mariánskolázeňskou – musím osobně do přepravní kanceláře v ML, pokud chci IN Kartu ČD - musím navštívit kontaktní místa Českých drah)

KROK 2

K vydání karty jsou potřebné tyto dokumenty:

- ✓ vyplněná **Žádost** a podepsané **Obchodní podmínky**
- ✓ **občanský průkaz** nebo jiný průkaz totožnosti ke kontrole osobních údajů
- ✓ 1 ks aktuální průkazové **fotografie** o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (fotografie lze bezplatně pořídit v přepravních kancelářích v Karlových Varech a Chebu)
- ✓ ověřená **plná moc**, pokud vyřizujete kartu za někoho jiného
- ✓ za děti mladší 15 let vyřizuje podání žádosti a vyzvednutí karty zákonný zástupce, uvedený na žádosti na základě svého občanského průkazu a rodného listu dítěte

Příjem správně vyplněné Žádosti o vydání karty a podepsané obchodní podmínky probíhá ve vybraných přepravních kancelářích, kde zaplatím jednorázový poplatek 170,- Kč. Nově pořízená karta je platná vždy po dobu 5 let.



- Přepravní kancelář **Dopravní podnik Karlovy Vary**, Zeyerova ulice, Karlovy Vary
- Přepravní kancelář **Dopravní podnik Cheb**, Žižkova ulice, Cheb
- Přepravní kancelář **Městská doprava Mariánské Lázně**, Hlavní 400, Mariánské Lázně
- Infocentrum Sokolov**, 5. května 655, Sokolov 1
- Knihovna**, Dlouhá 717, Horní Slavkov
- Infocentrum Aš**, Hlavní 239/23, Aš

KROK 3

KARTA BUDE K VYZVEDNUTÍ ZA 7 PRACOVNÍCH DNÍ VE STEJNÉ PŘEPRAVNÍ KANCELÁŘI, KDE BYLA PODÁNA ŽÁDOST.

Dobíjení karty:

- ▷ časovým kupónem v přepravních kancelářích
- ▷ vložení částky na elektronickou peněženku v přepravních kancelářích nebo přímo u řidiče v krajských autobusech, případně ve vybraných infocentrech.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU – AKTUÁLNÍ ZMĚNY

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

Tak, jak jiné spolky nebo jedinci přispívají svou činností organizovanou nad rámec svého podnikání v autoškolství přispěním k lepší bezpečnosti silničního provozu, tak i já bych rád také přispěl a **posílám Vám níže v tomto emailu souhrn většiny novinek platných nejen od 1.1.2024**. Vše jsem zpracoval do jednoduché formy a kolikrát hovorově pro lepší pochopení. Informace беру všude, jak to jde, nejen z dostupných veřejných zdrojů. Nežlobte se prosím, že zdroje neuvádím, je jich mnoho, a to by byl pak mnohokrát delší e-mail, než jsou zmiňované novely.

Ano, nejsem zákonodárce a vyvolený z řad, který může poučovat (*nejsem ani nikým pověřen*) a i chápu, že **někoho tento email může třeba pohoršit**, ale věřím, že **naopak většinu může pomoci**, pokud třeba nemáte čas či možnost veškeré novely sledovat. **To již nechám na Vás**. Chápu také, že k některým novelám ještě jsou a budou otázky a věřím, že odpovědi se na ně v brzké době dočkáme z řad odborné společnosti na různých seminářích organizovaných MDČR, profesními spolky, či jinou cestou..

Děkuji také všem, kteří svou činností přispíváte k větší informovanosti nás všech k naší lepší práci.

Bc. Pavel Greiner – Autoškola King s.r.o. 608 962 145

A tak tedy jdeme na to:

1) Od Vánoc 2023 povinné ručení neplatí vlastníci, ale provozovatel vozidla (poslanci projednávají)

Povinnost platit toto pojištění odpovědnosti z provozu vozidla přejde z vlastníka na skutečného provozovatele vozu. Změna vychází z negativních zkušeností s dosavadní právní úpravou při vyřizování přestupků, zániku pojištění nebo využívání systému bonusů a malusů při stanovení výše pojistného.

Například: Již nebude toto pojištění platit leasingová společnost, ale provozovatel.

2) Od Vánoc 2023 se rozšiřuje okruh vozidel, za která bude nutné platit povinné ručení (poslanci projednávají)

Nově se tato povinnost bude vztahovat na všechna motorová vozidla s konstrukční rychlostí vyšší než 25 kilometrů za hodinu a na motorová vozidla s konstrukční rychlostí vyšší než 14 kilometrů za hodinu, která váží víc než 25 kilogramů.

Zákon zároveň stanovuje, že za motorová vozidla se považují ta, kde je motor hlavním zdrojem pohybu. Povinnosti platit povinné ručení tak nebudou podléhat elektrokola.

3) Od Vánoc 2023 v ČR bez zelené karty. Za mě dodávám: ale do zahraničí ji mějte (poslanci projednávají)

Nový zákon ruší takzvanou zelenou kartu pro prokazování zaplaceného povinného ručení na území Česka. Karta ztrácí svůj význam vzhledem k digitalizaci systému kontrol pojištění. Zelená karta tak bude nově sloužit pouze jako mezinárodní doklad o zaplacení pojištění odpovědnosti, pokud řidiči pojedou do zahraničí.

Všechny smlouvy o povinném ručení se totiž v reálném čase musí přenést do evidence ČKP, do níž budou mít přístup státní orgány – např. policie nebo dopravní inspektorát

3) Přestupek spáchaný v roce 2023 a jeho řešení v roce 2024

Pokud do konce roku 2023 spácháte přestupek, který se bude řešit až v roce 2024, použije se verze zákona platného v době spáchání přestupku. Ledaže by pro hříšníka bylo posouzení podle nových pravidel příznivější.

4) **Změna bodového systému 2024**

Změna bodového systému s sebou přinese pouze 3 bodové sazby, a to 2, 4 a 6 místo dosud používaných 5 bodových sazeb.

Nový bodový systém se tím má zjednodušit a zpřehlednit.

U některých závažných přestupků se pokuty v roce 2024 zvýší až o několik tisíc korun. Za bagatelní přestupky se některé sankce naopak sníží.

Navýšení se dotkne jak pokut udělovaných na místě, tak těch, které se dostanou do správního řízení.

Například za odmítnutí podstoupení testu na alkohol zaplatí řidič ve správním řízení **až 75 000 Kč** namísto současných 50 000 Kč.

Za používání mobilu za volantem bude moci řidič ve správním řízení dostat pokutu **až 10 000 Kč** namísto současných 2500 Kč.

Maximální pokuta udělovaná na místě za užívání mobilu při řízení se zvýší z 1000 Kč na **3500 Kč**.

5) **Vybodovaný "začínající řidič" 6 body (novela od 1.1.2024) - může řídit! ALE:**

Řidič, který ve lhůtě 2 let ode dne udělení řidičského oprávnění spáchal přestupek nebo trestný čin, za který mu bylo v registru řidičů zaznamenáno 6 bodů, je povinen absolvovat dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů.

Toto školení mu "zachrání" pozbytí řidičáku ve zkušební době.

Pro lepší pochopení: Pokud začínajícímu řidiči nebyl uložen zákaz činnosti, ale dopustil se přestupku nebo trestného činu, za který mu bylo v bodovém hodnocení zapsáno 6 bodů, neztrácí možnost řídit motorová vozidla, ale běží mu 3 měsíční lhůta, ve které musí dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů absolvovat.

6) **Od 1.1.2024 informace o každém záznamu bodů prostřednictvím SMS, e-mailu..**

Pokud o to řidič požádá, bude automaticky informován o každém záznamu bodů prostřednictvím SMS, e-mailu, nebo prostřednictvím datové schránky.

Službu si musí aktivovat přes Portál dopravy. Policisté pak budou řidiči stav jeho bodového konta zasílat elektronicky.

Podání žádosti o zaslání informací o změnách v bodovém hodnocení řidiče = poplatek 100 Kč

7) **Od 1. 1. 2024 všichni na kole mladší 18 let povinně helmu**

Osoba **mladší 18 let** jedoucí **nebo přepravovaná** na jízdním kole je povinna použít ochrannou přilbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě.

(Zákon č. 361/2000 Sb. §58 odst.1)

8) **Od roku 2024 bez řidičáku a malého techničáku**

Původní návrh byl až na rok 2025, ale vše se urychluje. Do zahraničí ale tyto doklady mějte.

9) **Od 1.7.2024 je možné řešit přestupky i na úřadech jednotlivých městských částí**

Prahy (týká se pouze Prahy)

Všechny přestupky spáchané řidiči **na území Prahy** nebude nadále řešit pouze Magistrát, ale budou je řešit i úřady těch městské části, v jejichž katastrech k přestupkům došlo. Vše se tím urychlí.

10) **Zapomenutí lékařského posudku pro řidiče nad 65 let**

Od **1. 1. 2024** již nehrozí zákaz řízení řidičům starším **65 let**, kteří zapomenout a nemají u sebe při řízení zdravotní posudek od lékaře. **Nově** mohou dostat jen pokutu a úřad si pak vyžádá doložení posudku *(s tím může souviset i návštěva lékaře, pokud na to důchodce zapomněl a prohlídku neabsolvoval, který úřadu doloží)*

11) **Od 1. 1. 2024 můžete s řidičským průkazem sk. B řídit i sněžné skútry**

Podmínkou je věk 21 let.

12) **Od 1. 1. 2024 označte a ohlaste policii vozidlo na dálnici, pokud tvoří překážku**

Od **1. 1. 2024** z důvodu bezpečnosti provozu na dálnici: "...je-li překážkou vozidlo na dálnici, musí ji její původce označit a ohlásit policii". (Zákon č. 361/2000 Sb. §45 odst.2

13) **Reflexní vesta bude povinná i v obci**

Od **1. 1. 2024** bude platit, že při nouzovém stání bude řidič muset mít reflexní vestu jak mimo obec, tak i v obci.

Pokud jste to zaregistrovali, tak nyní je povinná pouze při nouzovém stání mimo obec.

14) **Od 1. 1. 2024 mohou auta sociálních služeb parkovat i tam, kde je to zakázané.**

Pracovníci sociálních služeb mohou na omezenou dobu zastavit i na místech, kde je to jinak zakázané. Podmínkou je zřetelně označení těchto vozidel.

15) **Na dálnici nově 150 km/h**

Podle ministra Kupky jsou již pro tuto rychlost na dálnicích vytipované úseky. Budou však potřeba proměnné značky, aby se v případě nutnosti mohla rychlost snížit.

Za mně dodávám: Má to platit od ledna 2024 – ale hodně v mediích čtu, že spíše se to projeví později.. vše se připravuje..

16) **Od 1. září 2023 - Jednodušší registrace historických vozidel**

Od **1. září 2023** je možné "veterány" nově registrovat nejen podle místa bydliště, ale i na **14** úradech obcí s rozšířenou působností v sídlech jednotlivých krajů a v Kolíně. Dochází také k prodloužení lhůt u testování historického původu vozidel a jejich technického stavu, a to z 2 na **5** let. Během technické prohlídky na stanicích technické kontroly se přihlíží k úrovni automobilového průmyslu v době uvedení veteránů do provozu.

Proto byly vytvořeny **tři základní kategorie**: vozidla vyrobená před, během a krátce po válce (vyrobená do 30. 6. 1953), poválečná vozidla (1. 7. 1953 – 30. 6. 1972) a novodobá historická vozidla (vyrobená po 1. 7. 1972),

17) **Ceny dálničních známek pro rok 2024 a jednodenní dálniční známka**

Podle návrhu novely, kterou představil ministr Kupka, kdy se Česká republika od roku 2024 musí řídit evropskou směrnicí Euroviněta, se **od března 2024** zavádí **jednodenní dálniční známka za 200,- Kč**.

Ceny ostatních dálničních známek:

Roční **2.300,- Kč**

Měsíční **430,- Kč**

Desetidenní **270,- Kč**

Ceny známek pro vozidla na zemní plyn, bio metan - (eco)

Roční **1.150,- Kč**

Měsíční **210,- Kč**

Desetidenní **130,- Kč**

Jednodenní **100,- Kč**

Ceny známek pro hybridní vozidla - emise do 50 gramů CO₂/km (e-hybrid)

Roční **570,- Kč**

Měsíční **100,- Kč**

Desetidenní **60,- Kč**

Jednodenní **50,- Kč**

Ceny známek pro vozidla na bezemisní pohon (elektro nebo vodík) jsou zdarma.

Jak levněji nakupovat známky:

Levněji do 29. února 2024 - sehnat si známku ještě do konce března, abyste platili původní cenu **1500**

Kč. Tento rok bude přestupný, proto bude mít únor 29 dní.

Cena se odvíjí od data nákupu, nikoli od začátku platnosti. **Koupit online** můžete 3 měsíce předem, respektive o tuto dobu můžete odložit začátek platnosti.

Nákup v předstihu se tak vyplatí všem, kterým platnost původní dálniční známky končí do konce května 2024. A takových řidičů je většina. Platnost nové dálniční známky se může překrývat s platností té staré.

Konec platnosti vaší současné dálniční známky ověříte snadno online na [edalnice.cz](https://www.edalnice.cz).

Jak postupovat při ztrátě nebo změně RZ (SPZ)

Pokud již máte zakoupenou e-vinětu a měníte registrační značku (například z důvodu ztráty) stačí jen na [edalnice.cz](https://www.edalnice.cz) vyplnit Avízo o změně SPZ a pak zaslat na epodatelna@edalnice.cz kopii velkého technického průkazu, kde je tato změna uvedena.

Případně přes datovku [ws5mh9w](https://www.ws5mh9w) nebo poštou na SFDI, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

18) Zrušení velkého techničáku (VT)

Novým vozům nyní prodejce už nevystavuje velký techničák, ale list COC (Certificate of conformity). VT je pak vytištěn na úradě. **Od 1. ledna 2024** se VT přestane používat a v malém techničáku bude více informací. Zbylé informace budou uloženy elektronicky.

19) Od 1.3.2023 – Evidenčka 1 rok a dle platnosti STK

Například, pokud někdo absolvoval evidenční kontrolu v lednu 2023, tak mu platí do ledna 2024.

Zároveň ji nebude potřeba při změně vlastníka či provozovatele vozidla.

Tato povinnost se také zcela ruší při změně z provozovatele na vlastníka (*například u vozidel pořízených na leasing*)

20) Již asi víte – je tady možnost - Elektronický “Výpis z evidenční karty řidiče”.

Lidé ušetří čas i peníze - nemusí chodit na úrad a elektronický výpis je zcela zdarma.

Evidenční karta řidiče obsahuje podrobnější informace o historii řidiče, např. historii zakázů řízení, profesní způsobilosti, údaje o vydaných řidičských průkazech, ale i o pokutách a přestupcích. *Vše na Portále řidiče.*

21) Od 1.1.2024 - Sdílená zóna

§ 39b

- (1) Sdílená zóna je zastavěná oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou ‘Sdílená zóna’ a konec je označen dopravní značkou ‘Konec sdílené zóny’, a je určena k užívání všemi účastníky silničního provozu.
- (2) Ve sdílené zóně musí účastníci provozu na pozemních komunikacích dbát zvýšené ohleduplnosti vůči ostatním účastníkům provozu, které nesmí ohrozit. Řidiče tramvaje nesmí ostatní účastníci provozu na pozemních komunikacích ani omezit a tramvaj má vždy přednost v jízdě.
- (3) Ve sdílené zóně smějí chodci a cyklisté užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, přičemž na chodce se nevztahují § 53 a 54 a na cyklisty se nevztahuje § 57 odst. 2 a 3. Přijíždí-li vozidlo s právem přednosti jízdy, chodci musí neprodleně uvolnit prostor pro projetí tohoto vozidla.
- (4) Ve sdílené zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km.h⁻¹. Stání motorových vozidel je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště. Stání jízdních kol a jiných nemotorových vozidel je dovoleno jen na místech k tomu určených.

Pro lepší pochopení: Pokud nyní máme Pěší zónu a v té zóně nejsou pouze chodci a jsou v ní současně například tramvaje, kola a podobně, zde je „lepší“ této zóně dát jiný název, tak jak to mají některé jiné státy v EU. Tak zvané souznění lidí s další dopravou v jedné zóně.

Jak bude vypadat značka? – vše je v přípravě.

22) Od 1. 1. 2024 můžete s řidičským průkazem sk. B řídit dodávky až do 4.250 kg, ALE držitel řidičáku sk B nejméně 2 roky a jen ty určené pro přepravu nákladu a na alternativní pohon (např. LPG, CNG), kdy hmotnost nad 3500 kg je navýšena pouze o hmotnost nově vestavěného pohonného systému.

A jak zákon tedy praví:

Řidičské oprávnění udělené pro skupinu B osobě, která je jeho držitelem nejméně 2 roky, opravňuje také k řízení vozidel bez přípojného vozidla, která jsou určena pro přepravu nákladu a jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 4 250 kg, pokud

- a) jde o vozidla používající alespoň zčásti jako palivo nebo zdroj energie elektřinu, vodík, stlačený nebo zkapalněný zemní plyn, včetně biometanu, zkapalněný ropný plyn nebo mechanickou energii ze zásobníku nebo zdroje ve vozidle, včetně odpadního tepla,
- b) je hmotnost převyšující 3 500 kg způsobena výlučně hmotností pohonného systému vozidla používajícího palivo nebo zdroj energie podle písmene a) ve srovnání s hmotností pohonného systému vozidla stejných rozměrů, které nepoužívá takovéto palivo nebo takovýto zdroj energie, a
- c) hmotnost přepravitelného nákladu ve vozidle používajícím palivo nebo zdroj energie podle písmene a) není zvýšena oproti hmotnosti přepravitelného nákladu ve vozidle stejných rozměrů, které nepoužívá takovéto palivo nebo takovýto zdroj energie.

23) Jen tak pro info: Skútr 125 ccm (automat) nemůžete řídit všude se sk. B - není to v EU stejné, jak u nás.

Například na Slovensku je podmínka vlastnit řidičský průkaz min 2 roky,

V Polsku či Španělsku 3 roky

V Itálii, Francii či Rakousku je nutné několikahodinové doplňkové školení (*navíc určené výhradně pro tamní občany nebo dlouhodobě pobývající cizince*).

24) Od 1.1.2024 – Úprava § 3 - Základní podmínky účasti na provozu na pozemních komunikacích

(3) Řídit motorové vozidlo může pouze

c) osoba, která se pod dohledem učitele autoškoly ⁴⁾ připravuje k přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, **skládá zkoušku v rámci tohoto přezkoušení ^{4a)} nebo se účastní školení začínajících řidičů podle zvláštního právního předpisu⁴⁾; v případě řidiče, který pozbyl řidičské oprávnění podle § 123c odst. 3, to platí nejdříve 30 dnů před uplynutím lhůty podle § 123d odst. 1.**

25) Absolvování terapeutického programu – aplikuje se od 1.4.2024 - (zde neuvádím přímo definici o terapeutickém programu, co to je a kdo to dělá a podobně, ale spíše k tomu toto):

§ 102 -

(1) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne na žádost osoby, která pozbyla řidičské oprávnění podle § 94a, o jeho vrácení po....

(5) Pokud ode dne právní moci rozsudku nebo rozhodnutí, jímž došlo k uložení trestu nebo správního trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel, trestu, v jehož rámci bylo žadateli uloženo přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel, nebo jímž bylo upuštěno od potrestání s dohledem, v jehož rámci bylo uloženo přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel, nebo rozhodnutí o podmíněném odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněném zastavení trestního stíhání, pro jehož účely se zavázal zdržet se řízení motorových vozidel, uplynul více než jeden rok, musí žadatel prokázat zdravotní a odbornou způsobilost. **Pokud se rozsudek nebo rozhodnutí vztahuje ke skutku, za který byl žadatel zadržen řidičský průkaz, plyne tato doba ode dne zadržení řidičského průkazu.** Žadatel, kterému byl uloženo trest nebo správní trest zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel na dobu nejméně **18 měsíců**, který se v rámci podmíněného zastavení trestního stíhání nebo podmíněného odložení návrhu na potrestání zavázal, že po dobu nejméně 18 měsíců nebude takovou činnost vykonávat, nebo kterému byl uloženo správní trest zákazu činnosti za přestupek podle § 125c odst. 1 písm. d), musí prokázat též **absolvování terapeutického programu** podle § 102a. Prokázat absolvování terapeutického programu musí žadatel též v případě, bylo-li státním zástupcem nebo soudem uloženo jeho absolvování podle zvláštního právního předpisu.

Dodávám k tomuto: Pak ten co se odmítne podrobit testu na alkohol a drogy, případně mu to jako podmínku pro vrácení stanoví soud či státní zástupce v rámci trestní nebo po nehodě.

A přidávám k tomuto:

§ 102

(7) Žadatel, kterému vznikla povinnost podle § 102f, je povinen prokázat, že absolvoval dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů podle zvláštního právního předpisu⁴⁾; **absolvování dopravně psychologického pohovoru neproказuje, vznikla-li mu povinnost prokázat absolvování terapeutického programu.**

26) od 1.1.2024 - Řízení s mentorem – zde celý paragraf:

§ 83a

Řízení s mentorem

(1) Řidičské oprávnění pro skupinu B lze s písemným souhlasem jejího zákonného zástupce udělit rovněž osobě, která dosáhla věku 17 let. Držitel tohoto řidičského oprávnění před dosažením věku 18 let (dále jen „sedmnáctiletý řidič“) je oprávněn k řízení motorového vozidla zařazeného do skupiny B pouze s doprovodem osoby, která je zapsána v registru řidičů jako jeho mentor.

(2) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností запиše na žádost sedmnáctiletého řidiče s písemným souhlasem jeho zákonného zástupce do registru řidičů jako mentora tohoto řidiče osobu,

- a) které bylo uděleno řidičské oprávnění pro skupinu B před více než 10 lety,
- b) která je posledních 5 let nepřetržitě držitelem řidičského oprávnění pro skupinu B,
- c) která v posledních 5 letech nepozbyla právo k řízení motorového vozidla na území České republiky a nebyla ve výkonu správního trestu nebo trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel, jde-li o držitele řidičského průkazu nebo mezinárodního řidičského průkazu podle § 104 odst. 2 písm. b), c) nebo d),
- d) která nemá zadržený řidičský průkaz,
- e) která nemá v bodovém hodnocení zaznamenán žádný bod a
- f) která s takovým zápisem souhlasí.

(3) V registru řidičů mohou být zapsáni nejvýše 4 mentoři sedmnáctiletého řidiče.

(4) Má-li být jako mentor zapsán držitel řidičského průkazu nebo mezinárodního řidičského průkazu podle § 104 odst. 2 písm. b), c) nebo d), za účelem prokázání splnění podmínek podle odstavce 2 písm. a) a b) musí být k žádosti přiloženo potvrzení vydané příslušným orgánem státu, který mu vydal řidičský průkaz; nevydává-li takový stát potvrzení, prokáže se splnění uvedených podmínek čestným prohlášením osoby, která má být zapsána jako mentor. Toto potvrzení nebo čestné prohlášení nesmí být starší než 3 měsíce.

(5) O vyřízení žádosti o zápis mentora do registru řidičů příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností bezodkladně vyrozumí sedmnáctiletého řidiče a mentora.

(6) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností zruší zápis mentora v registru řidičů,

- a) požádal-li o to sedmnáctiletý řidič, nebo
- b) přestal-li mentor splňovat některou z podmínek podle odstavce 2 písm. b) až f).

(7) O zrušení zápisu mentora v registru řidičů příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností bezodkladně vyrozumí sedmnáctiletého řidiče a mentora. Zrušení zápisu mentora v registru řidičů je účinné od doručení tohoto vyrozumění sedmnáctiletému řidiči.

(8) Řídí-li sedmnáctiletý řidič motorové vozidlo zařazené do skupiny B, mentor je povinen sedět na sedadle vedle řidiče, sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích a chování řidiče a v případě potřeby poskytnout řidiči radu.

(9) Mentor nesmí vykonávat doprovod

- a) bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, kdy by mohl být ještě pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky; pro posouzení ovlivnění mentora jinou návykovou látkou se použije § 5 odst. 2 písm. b) obdobně, nebo
- b) v případě, že je jeho schopnost k výkonu této činnosti snížena v důsledku jeho zdravotního stavu.

(10) Mentor je na výzvu policisty, vojenského policisty, strážníka obecní policie nebo celníka povinen prokázat svou totožnost. Mentor je dále povinen se na výzvu policisty, vojenského policisty, nebo strážníka obecní policie podrobit vyšetření podle zvláštního právního předpisu⁷⁾ ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou.

Lámu si ale hlavu s tímto přechodným ustanovením:

Příloha k zákonu č. 361/2000 Sb.
Čl. II

Přechodná ustanovení

1. Řízení zahájena přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 361/2000 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

Opravdu je to tedy tak, že od 1.1.2024 všichni 17 let mohou jít na zkoušku, jak je nám prezentováno v médiích a jiných neoficiálních zdrojů? Jsou v tom opravdu i ti 17 letí žáci, které již máme zaregistrované ve výuce a výcviku například v tomto roce 2023 před účinností tohoto zákona, když paragraf 83a je účinný až od 1.1.2024?

Jakkoli tím nechci bodat do vosího hnízda a šířit poplašné zprávy, nikoho napadat či hanit – to opravdu ne - ale jen si kladu také sám tuto otázku a věřím, že k ní dostaneme všichni jasnou a jednoznačnou odpověď, pokud z přechodného ustanovení již není jasná, za kterou i já sám budu velmi rád a rád si tedy počkám na všechny ty semináře a informovanost z řad MDČR (*jak prezentuje v médiích, že informování budeme, že bude osvěta..*). Za tuto odpověď budu velmi rád a budu i rád, pokud se mýlím a sám se nechám překvapit. Asi každému je ale jasné, že v tomto roce 2023 nevezmeme do výuky a výcviku osobu věku 15 a půl roku na výuku a výcvik sk. B...

Zápis mentora do registru řidičů = 100 Kč poplatek

27) Řidičský průkaz na zkoušku pro začínající řidiče – jak se školením „začínajících řidičů a psychopohovoru“ od 1.1.2024 a před 1.1.2024?

Pokud začínající řidič, který je držitelem řidičského oprávnění spáchá po 1. 1. 2024 ve lhůtě dvou let přestupek či trestný čin za 6 bodů, bude muset absolvovat dopravně psychologický pohovor a 4 hodinové školení začínajících řidičů v autoškole spojené s praktickou jízdou. Toto školení mu "zachrání" pozbytí řidičáku ve zkušební době.

Přechodné ustanovení

2. V souvislosti s přestupkem nebo trestným činem spáchaným přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona povinnost absolvovat dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů nevzniká.

K tomu přidávám k pročetí celé znění paragrafů:

Povinnost absolvovat dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů

§ 102f

(1) Řidič, který ve lhůtě 2 let ode dne udělení řidičského oprávnění spáchal přestupek nebo trestný čin, za který mu bylo v registru řidičů zaznamenáno 6 bodů, je povinen absolvovat dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů podle zvláštního právního předpisu⁴⁾.

(2) Dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů podle zvláštního právního předpisu⁴⁾ je dále povinna absolvovat osoba, která žádá o vrácení řidičského oprávnění, jež pozbyla podle § 94a v souvislosti s přestupkem nebo trestným činem, který spáchala ve lhůtě 2 let ode dne udělení řidičského oprávnění. Dopravně psychologický pohovor neabsolvuje osoba, které vznikla povinnost absolvovat terapeutický program.

(3) Po dobu pozbytí, pozastavení nebo odnětí řidičského oprávnění nebo zadržení řidičského průkazu se běh lhůty podle odstavce 1 nebo 2 staví.

(4) K absolvování dopravně psychologického pohovoru nebo školení začínajících řidičů podle zvláštního právního předpisu⁴⁾ přede dnem spáchání přestupku nebo trestného činu podle odstavce 1 nebo 2 se nepřihlíží.

§ 102g

(1) Zaznamená-li příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností v registru řidičů body za trestný čin nebo přestupek podle § 102f odst. 1, vyzve řidiče k absolvování dopravně psychologického pohovoru a školení začínajících řidičů podle zvláštního právního předpisu⁴⁾ a k předložení potvrzení o jejich absolvování; to neplatí, není-li řidič v okamžiku provedení záznamu bodů držitelem řidičského oprávnění.

(2) **Nepředloží-li řidič potvrzení do 3 měsíců** ode dne doručení výzvy podle odstavce 1, pozbývá uplynutím posledního dne této lhůty řídičské oprávnění a je povinen nejpozději v tento den odevzdat příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností řídičský průkaz; o tom ho příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností ve výzvě poučí. Pro odevzdání řídičského průkazu platí obdobně § 113 odst. 5.

(3) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne na žádost osoby, která pozbyla řídičské oprávnění podle odstavce 2, o jeho vrácení, absolvoval-li žadatel dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů podle zvláštního právního předpisu⁴⁾. Pokud ode dne pozbytí řídičského oprávnění uplynul více než 1 rok, je žadatel povinen prokázat odbornou, zdravotní a psychickou způsobilost.

§ 102h

(1) Předmětem dopravně psychologického pohovoru je získání a prohloubení znalostí o nejčastějších příčinách dopravních nehod a jejich předcházení a o prevenci a řešení mimořádných situací v provozu na pozemních komunikacích.

(2) Dopravně psychologický pohovor provádí psycholog, který je držitelem akreditace k provádění dopravně psychologického vyšetření, v rozsahu 4 hodin.

(3) **Účastník dopravně psychologického pohovoru předloží psychologovi výpis svých údajů z registru řidičů, který není starší než 30 dní.**

(4) O absolvování dopravně psychologického pohovoru vydá psycholog potvrzení.

(5) Psycholog vede evidenci o provedených dopravně psychologických pohovorech, ve které eviduje alespoň jméno, příjmení, adresu bydliště a datum narození účastníka dopravně psychologického pohovoru a datum a čas zahájení a ukončení dopravně psychologického pohovoru. Údaje o dopravně psychologickém pohovoru psycholog eviduje po dobu alespoň 5 let ode dne jeho provedení.

(6) Obsah dopravně psychologického pohovoru, způsob jeho provádění, nejvyšší počet účastníků dopravně psychologického pohovoru a vzor potvrzení o jeho absolvování stanoví prováděcí právní předpis.

28) Od 1.1.2024 - A máme zpět na výcvik motorky 250 cm3

c) pro skupinu A2 na motocyklu bez postranního vozíku o výkonu nejméně 20 kW, ale nejvýše 35 kW, s poměrem výkonu a hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg a jedná-li se o motocykl se spalovacím motorem, s objemem válců nejméně ~~395~~ **250** cm³; u elektrického motoru dále s poměrem výkonu a hmotnosti nejméně 0,15 kW/kg,

29) Od 1.1.2024 - Učitel výcviku už nemusí být strojař či „automechanik“

2. V § 21 odst. 2 písm. a) se slova 'strojního nebo dopravního oboru' zrušují.

30) Od 1.1.2024 - Na opakovanou zkoušku už nemusí žadatel čekat 5 pracovních dnů (i profesák)

V § 39 odst. 2 se věta třetí zrušuje.

Výsledek každé zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. Jestliže žadatel o řídičské oprávnění neprospěl v některé zkoušce, může tuto zkoušku nejvýše dvakrát opakovat. ~~Každá opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za 5 pracovních dnů ode dne konání neúspěšné zkoušky.~~ Neuspěje-li žadatel ani při druhé opakované zkoušce, musí se před další zkouškou podrobit

To samé i u paragrafu 52b odstavec 5 – profesáky

Od 1.1.2024 - Průkazka a Záznam o zkoušce můžou být i v elektronické podobě

3. V § 27 se na konci odstavce 3 doplňuje věta 'Průkaz žadatele může být veden i v elektronické podobě.'

6. V § 42 se na konci odstavce 1 doplňuje věta 'Záznam o zkoušce může být veden i v elektronické podobě.'

31) Od 1.1.2024 – komisař například s oprávněním pouze pro sk. B může generovat test i sk. A a další skupiny, ale jízdu a údržbu pouze dle jeho oprávnění (píšu žoviálně)

4. V § 33 se na konci textu odstavce 2 doplňují slova ' ; jde-li o zkoušku ze znalostí ovládání a údržby vozidla a z praktické jízdy s výcvikovým vozidlem, musí být zkušební komisař držitelem platného průkazu zkušební komisaře v rozsahu skupin vozidel, pro které je zkouška prováděna '.

32) Od 1.1.2024 No a závěrem přidávám k pročení s lehkým komentářem k vyhlášce

Zákon č. 247/2000 Sb.

ČÁST PÁTÁ...

HLAVA TŘETÍ

ZDOKONALOVÁNÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČŮ ÚČASTÍ NA ŠKOLENÍ ZAČÍNAJÍCÍCH ŘIDIČŮ

§ 52j

Školení začínajících řidičů

(1) Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, kteří se v období do 2 let ode dne udělení řidičského oprávnění dopustili závažného porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích^{2a)}, spočívá v účasti na školení začínajících řidičů.

(2) Předmětem výuky v rámci školení začínajících řidičů je získání a prohloubení znalostí teorie řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy. Výuka probíhá v rozsahu 1 vyučovací hodiny.

(3) Předmětem výcviku v rámci školení začínajících řidičů je praktická jízda pod dohledem učitele výuky a výcviku. Výcvik probíhá v rozsahu 3 vyučovacích hodin. Výcvik lze provést na dvoukolovém vozidle jen v případě, že účastníkovi výcviku nebylo uděleno řidičské oprávnění pro řízení jiného vozidla. Na výcvik navazuje vyhodnocení chování řidiče při výcviku, které provádí učitel výuky a výcviku v rozsahu 1 vyučovací hodiny.

(4) Školení začínajících řidičů provádí provozovatel autoškoly. Provozovatel autoškoly je povinen

- a) provádět školení začínajících řidičů prostřednictvím učitele výuky a výcviku,
- b) provádět praktickou jízdu výcvikovým vozidlem podle § 9 a 10,
- c) vést evidenci o uskutečněných školeních začínajících řidičů, včetně seznamu účastníků, a
- d) před zahájením výuky zaslat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny provozovatele autoškoly seznam přihlášených účastníků a místo, datum a čas zahájení výuky.

(5) Účastník školení začínajících řidičů předloží provozovateli autoškoly výpis svých údajů z registru řidičů, který není starší než 30 dní.

(6) O absolvování školení začínajících řidičů vydá provozovatel autoškoly potvrzení.

(7) Obsah a způsob provádění školení začínajících řidičů, nejvyšší počet účastníků školení začínajících řidičů, vzor potvrzení o jeho absolvování a způsob vedení evidence o uskutečněných školeních začínajících řidičů stanoví prováděcí právní předpis.

Vyhláška č. 156/2008 Sb., o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a o změně vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, upraví

- *obsah a způsob provádění školení začínajících řidičů,*
- *nejvyšší počet účastníků školení začínajících řidičů,*
- *vzor potvrzení o jeho absolvování a*
- *způsob vedení evidence o uskutečněných školeních začínajících řidičů.*

V rámci způsobu provádění školení začínajících řidičů bude zejména stanoveno, že výuku lze provést odděleně od výcviku, zda je možné výcvik rozdělit do více úseků a dále, že vyhodnocení musí vždy bezprostředně navazovat na výcvik.

Vyhláška **dále stanoví** nejvyšší počet účastníků školení začínajících řidičů, a to jak výuky, tak výcviku a vyhodnocení.

Dále bude ve vyhlášce č. 156/2008 Sb. upraven vzor potvrzení o absolvování školení začínajících řidičů a rovněž způsob vedení evidence o uskutečněných školeních začínajících řidičů.

Za sebe k tomuto dodávám: Zatím jsem tedy nikde nedohledal vzory potřebných dokumentů a počty účastníků a podobně, ale to se určitě brzy dozvíme. Třeba už to někde je...

Tak to' vše.

Autoškola King s.r.o.
+420 777 180 708
www.autoskolaking.cz

Dne 28. 10. 2023.

Varování před podvodnými SMS



Ukázka
podvodné SMS:



**MPSV
varuje před
podvodnými
SMS
a e-mailů.**

Tyto zprávy obsahují odkazy na falešné webové stránky, které se tváří jako oficiální web Ministerstva práce.

Na tyto zprávy nereagujte a odkazy tohoto typu ani nerozklikávejte.

Nezadávejte v žádném případě žádné osobní či bankovní údaje – hrozí jejich zcizení s následkem převzetí kontroly nad Vaším bankovním účtem. Pokud jste na podvodné stránce zadali své bankovní údaje (přihlašovací údaje do internetového bankovníctví, údaje o kartě), kontaktujte ihned svou banku s žádostí o blokaci karty.

Jediná správná doména
Ministerstva práce je **mpsv.cz**

Klientská zóna MPSV: **jenda.mpsv.cz**

Podezřelé signály, že se jedná o podvodnou zprávu:

- Je vám neočekávaně nabízena možnost dávky, příspěvku na bydlení apod., aniž byste o ně žádali.
- Byli jste požádáni, abyste na stránkách zadali své osobní či bankovní údaje.
- Je od vás vyžadována okamžitá reakce.
- Podezřelé webové stránky, příliš komplikované internetové adresy (obsahující např. pomlčky, podtržítka. Zaměněné či zpřeházené znaky – např. msvp) Weby registrované v zahraničních doménách (např. online, pw, net, com...)
- Text zprávy obsahuje gramatické nebo pravopisné chyby.

Buďte vždy bdělí a vyhodnocujte kriticky, zda se nejedná o podvod. I podvodné stránky mohou být graficky velmi dobře zpracované a imitovat věrohodně vizuální styl stránek MPSV nebo přihlášení přes tzv. „Identitu občana“.

Odkaz na podobné stránky můžete obdržet i e-mailem.



Pro prohlížení webových stránek používejte autorizované webové prohlížeče s čerstvými aktualizacemi, neboť mají zabudovanou ochranu proti podvodům a malwaru, která varuje před podezřelými webovými stránkami. Tato ochrana bývá automaticky aktivována a kontroluje požadovanou stránku proti databázím známých podvodných a malwarových webů. I když není možné úplně eliminovat riziko setkání s neznámou podvodnou nebo malwarovou stránkou, riziko je tímto minimalizováno.

System záloh není strašák, ale funkční řešení pro cirkularitu nápojových obalů, říká mluvčí Iniciativy pro zálohování

Česko by mohlo mít do konce roku návrh zákona na zavedení systému záloh na PET lahve a plechovky. Cesta ke spuštění systému je ale ještě dlouhá. Co je za tím, že jsou systémy záloh v Evropě úspěšné, jaké dopady zavedení systému přinese a jsou na místě obavy ze změny na nový systém sběru PET lahví a plechovek, které zní především z měst a obcí? A kdy bychom mohli vrátit první zálohovaný obal ve sběrném místě? O tom všem jsme si povídali s manažerkou vnějších vztahů Iniciativy pro zálohování Kristýnou Havligerovou.

■ **Proč Česko potřebuje systém záloh? Máme přeci funkční systém třídění, který nám ve světě závidí.**

Česká republika potřebuje konečně začít skutečně recyklovat odpad, který vytváří. My Češi skvěle třídíme a jsme v tom velmi zodpovědní. Třídění ale ještě není recyklace. Recyklace plastu je pouze na úrovni 42 %, v případě plechovek se recykluje méně než 30 %, přičemž 65 % plechovek končí rovnou ve smíšeném odpadu. Tato čísla ukazují, že většina obalových materiálů končí na skládce či ve spalovnách bez dalšího využití. Potřebujeme řešení, které zajistí opakované využití materiálů pro stejný účel a bude šetrné k životnímu prostředí. A přesně tím je zálohování PET lahví a plechovek.

■ **Vytřídíme 8 z 10 PET lahví, není lepší vylepšit současný systém, v regionech fungují především tzv. systémy sběru „ode dveří ke dveřím“?**

Zatím neexistuje žádná země, která by uměla dosáhnout evropského cíle vytřídít 90 %

obalů, aniž by v ní fungoval zálohový systém. Právě finanční motivace v podobě zálohy pro spotřebitele zaručí dosažení této míry návratnosti obalů a pomůže významně snížit svévolné odhazování odpadků ve volné přírodě. Ani zefektivnění současného systému třídění nezaručí vyšší sběr nápojových obalů a už vůbec nedosažení opakované recyklace těchto obalů. I nadále by byly součástí ne-transparentního systému, v kterém stále velká část končí na skládkách či ve spalovnách. Navíc lidé třídí především proto, že věří, že následně dochází k recyklaci vysbíraných materiálů. A to se bohužel u velkého množství vytríděného materiálu neděje.

■ **Vždyť se ale PET lahve recyklují a vzniká z nich spousta výrobků, oblečení, boty či batohy. Tak kde je problém?**

To je pravda, část se recykluje do výrobků, které bohužel poté, co přestanou sloužit, opět skončí na skládce či ve spalovně. V naší konzumní době je to bohužel příliš brzy. Naším cílem je ale cirkularita materiálu. Opa-



kované použití materiálu pro stejný účel je totiž nejlepší cestou, jak minimalizovat jeho dopady na životní prostředí. Dobře nastavený zálohový systém je klíčem k tomu, aby z lahve vznikla lahev a z plechovky nová plechovka. Opětovným využíváním materiálů do nových PET lahví a plechovek zabráníme plýtvání přírodními zdroji, až o 95 % snížíme spotřebu energie a až o 80 % uhlíkovou stopu těchto obalů. Díky zálohovému systému budeme schopni vysbírat a recyklovat minimálně 90 % plastových lahví a plechovek uvedených na trh stejně tak, jak se to již nyní daří ve 13 zálohujících evropských zemích.

■ **Nikdo moc nevěří, že lidé nebudou dál obaly od nápojů do přírody vyhazovat. Proč by to mělo fungovat?**

Když je obal zálohovaný, lidé si skutečně rozmyslí, jestli zálohovaný obal odhodí, protože by tím o zálohu přišli. Když už se tak stane, někdo jiný jej sebere, a tak se do systému, díky záloze, vrací zpět. Zkušenosti ze zahraničí to jasně potvrzují. Pro nás je důležitá čerstvá zkušenost na Slovensku, kde už po roce fungování zálohového systému pohozené plechovky a PET lahve z přírody a veřejného prostranství téměř zmizely. Je to jasná zpráva z národních parků i dalších, nejen turistických, míst. Stejně to vidí i samotní Slováci. Více než 92 % Slováků potvrdilo, že systém záloh pomohl snížit počet PET lahví a plechovek pohozených v přírodě. Významný úbytek těchto obalů potvrzují data společnosti ENVI-PAK, která pravidelně analyzuje volně pohozený odpad ve 37 lokalitách po celém Slovensku. Zatímco před zavedením záloh v létě roku 2020 tvořily ve vysbíraném odpadu plechovky 20,5 % a PET lahve 15 %, letos v létě to bylo už pouze 2,2 % plechovek a 3,2 % PET lahví.



■ Ruční sběr pomocí čtečky je levným řešením pro malé obchodníky



Skladování nestlačených nápojových obalů nezabere velké místo

■ Nebudou mít lidé najednou pocit, že nápoj díky záloze zdražil?

Ze zahraniční zkušenosti také víme, že pro dobře fungující systém je důležité citlivé nastavení výše zálohy. Záloha musí být dostatečně vysoká, aby motivovala k vracení nápojových obalů, ale zase ne příliš vysoká, aby spotřebitele neodradila od nákupu nápoje. Průzkumy nám zase prozradily, že jako akceptovatelnou a zároveň motivující výši zálohy vnímají Češi 3 až 4 koruny. Také zkušenost s pivními lahvelemi potvrzuje, že Češi rozumají tomu, že jde pouze o zálohu, kterou získají zpět.

■ Je to běžná výše také v evropských státech?

Záloha do čtyř korun je běžná také ve většině jiných zálohujících zemích v Evropě. Nejnižší zálohu ve výši zhruba 1,65 Kč mají v Chorvatsku, 2,12 Kč Švédové, v závěsu jsou se zhruba 2,35 Kč pobaltské státy a Finsko. Záloha by neměla být o moc vyšší, než je výše zálohy v okolních zemích. Předjedeme tak jakýmkoli myšlenkám a pokusům o přeshraniční převozy zálohovaných obalů, například výše zálohy na Slovensku je 3,80 Kč.

■ Vnímáte obavu malých obchodníků, že přijdou o své zákazníky?

Zálohový systém může být naopak pro malé obchodníky výhodou. Spotřebitelům nabídnou službu navíc, což může vést

k podpoře prodeje. Pokud spotřebitel přijde do prodejny vrátit lahve, většinou také nakoupí. Především v malých obcích spotřebitelé budou chtít vracet nápojové obaly ve svém blízkém obchodě, a ne jezdit do vzdálených míst. Zapojení co nejvíce malých provozů je důležité pro spotřebitele i pro samotné obchodníky. A protože zálohový systém bude kombinovat ruční a automatickou formu sběru PET lahví a plechovek, právě malí obchodníci mohou využít možnosti ručního sběru nápojových obalů s pomocí čtečky. V některých zemích je dokonce zavedeno pravidlo, že malí prodejci nemusí zálohu vyplácet v hotovosti, což motivuje zákazníky u nich tyto peníze utratit a pomůže k vyšším tržbám. Vnímáme ale také fakt, že obchodníci budou muset řešit otázky jak skladových prostor, tak hygieny či časové dotace zaměstnanců. Správce systému jim v tomto poskytnete podporu a přímé dodatečné náklady jim bude kompenzovat prostřednictvím manipulačního poplatku.

■ Kde mají lidé doma skladovat nápojové obaly nezmáčknuté?

Z opakovaných průzkumů mezi Čechy jasně vyplývá, že skladování ani nutnost obal nezmačkat pro ně nepředstavuje žádný problém. Když si spotřebitel domů přinese plné PET lahve nebo plechovky, musí je někde uložit. Až nápoj vypije, stačí dát prázdný obal na totéž místo. Jakmile všechny spotřebuje, vezme cestou do obchodu prázdné obaly a vrátí je výměnou za zálohu. Podpora zálohového systému se nijak nezměnila ani poté, kdy jsme lidem vysvětlili, že zálohované obaly budou muset vracet nezmačkané. A to i přesto, že díky třídění do sběrných kontejnerů si na sešlapávání nápojových obalů zvykli.

■ Proč by měly obce systém podporovat, přijdou o peníze a těžko budou plnit své cíle?

Zálohový systém pomůže obcím a městům k větší čistotě, zbaví se odhozených nápojových obalů. To je velký benefit a původně to byl i důvod, proč se zálohový systém zaváděl například v Norsku či Švédsku. Zavedení zálohového systému je ale především krokem k moderní cirkulární ekonomice, který zajistí opakované využití použitých

PET lahví a plechovek pro výrobu nových nápojových obalů, což vede ke zvýšení surovinové nezávislosti České republiky. Pomůže také narovnání trhu, kdy v současném systému třídění PET lahve hradí svoz a třídění jiných odpadů, což je v rozporu s evropskou legislativou. Ministerstvo životního prostředí chce podle dostupných informací právě toto napravit a nastavit poplatky i pro dnešní tzv. černé pasažéry, tedy výrobce obalů a dalších výrobků, které dnes tvoří velkou část odpadu v kontejnerech, přitom za ně ale neplatí. To bude znamenat významnou částku do příjmu obcí. Se zavedením systému by mělo jít ruku v ruce také nastavení nových realizovatelných cílů právě pro města a obce.

Rozumíme také tomu, že změna může být pro obce složitá, a proto počítáme s tím, že obce dostanou od správce zálohového systému férový příspěvek na to, aby své odpadové hospodářství přenastavily. A to i přes fakt, že nikde jinde v Evropě obce ze systému zálohování nic nedostávají, protože jde o neziskový projekt, ve kterém jsou veškeré příjmy reinvestovány do jeho vylepšování.

Je také potřeba podívat se na věc z jiného úhlu pohledu. Vyjmutím PET lahví ze žlutých kontejnerů se v nich zásadně uvolní místo pro třídění jiných plastů, které se do nich často nevejdou. Uleví se tak především exponovaným místům na sídlištích, kde kontejnery na třídění přetékají, odpad se často povaluje kolem a vítr jej rozfoukává do okolí. Zároveň zavedení záloh inspirovuje další výrobce produktů v plastových a jiných obalech, aby přecházeli na lépe recyklovatelné materiály svých produktů.

■ Kdy tedy vrátíme první zálohovaný obal?

Legislativní proces v Česku standardně trvá kolem 12 měsíců. Před zavedením záloh náš ještě čeká dlouhá cesta, na které nás mohou čekat různé překážky. Jednak samostatný legislativní proces může přinést různá překvapení. Co je ale pro úspěšné spuštění systému naprosto zásadní, je doba, kterou získá operátor na vybudování systému. Dlouhodobě říkáme, že na postavení systému je potřeba optimálně 18 měsíců a minimálně jeden celý rok. Nedávná zkušenost ze Slovenska to potvrzuje. Přestože dnes systém na Slovensku funguje velmi dobře a má skvělé výsledky, na začátku museli řešit některé porodní problémy a řešit je za běhu právě kvůli nedostatečné době na implementaci. Systém museli postavit za pouhých deseti měsíců. Je potřeba vystavět celý IT systém, udělat už dostatečně předem velkou marketingovou a informační kampaň. Především je ale potřeba vybudovat dostupnou sběrnou síť. Jsem věčný optimista a z ministerstva cítím chuť a drive spuštění zálohového systému v Česku dotáhnout. Nápojový průmysl je připravený, také obchodníci se na spuštění systému záloh intenzivně připravují. Stále se nevzdáváme konce roku 2025, ale víc reálná se nyní zdá první půlka roku 2026.

DANIELA DOUBĚTOVÁ

Zdroj informací: Iniciativa pro zálohování

Evropský pohled Anny Larssonové, švédské expertky na udržitelné nakládání s odpady z mezinárodní platformy Reloop



■ Systémy záloh jsou správnou cestou k cirkularitě. Dokazuje to už třináct evropských zemí. Posledním z nich je Malta, která začala zálohovat vloni v listopadu. Řada dalších zemích se brzy přidá, protože zálohový systém je v souladu se směrnicí o jednorázových plastech, jejíž recyklační cíle jsou velmi ambiciózní. Jak víme, do roku 2025 to má být 77 % a do roku 2029 už 90 % PET lahví vysbíráno. Tedy maximální sběr k recyklaci jako základ cirkulární ekonomiky. V Evropě už máme skvělé příklady toho, jak uzavřít cirkulační smyčku. Například Švédsko od roku 2009, poté se o dva roky později přidalo Norsko a teď se díváme na relativně nový

model na Slovensku.

Zásadním klíčem k úspěchu je výše zálohy. Věřím v sílu finanční motivace. Kdybychom měli motivované a ekologické občany, neřešili bychom problém s litteringem a sběrem plastů. Jsem přesvědčena, že žádný systém nepřináší takový úspěch, jako ten zálohový. Žijeme v době, kdy média neustále mluví o plastech a mikroplastech, ale mimo zálohový systém nic lidí nepřiměje, aby vrátili 90 procent obalů, to už jsme pochopili. Široké populaci bohužel láska k životnímu prostředí jako motivace zkrátka nestačí.



-Hasičské okénko-



At' vám hoří jen v kotli a krbu!

S přicházející topnou sezónou se blíží i riziko vzniku požáru špatně



obstarávaných komínů.

Topné systémy a komíny jsou neocenitelnými součástmi našich domů, zvláště v zimních měsících. Poskytují nám teplotní pohodlí a bezpečnost, ale zároveň mohou představovat vážné riziko požáru, pokud nejsou správně udržovány a používány.

Statistika Hasičského záchranného sboru uvádí, že v roce 2022 vzniklo celkem 1 245 požárů způsobených nevyhovujícím technickým stavem komína. V 1 118 případech se jednalo o požáry, které vznikly v důsledku vznícení sazí. U požárů

komínů došlo k přímým škodám ve výši 66,0 mil. Kč. U těchto požárů se zranilo 28 osob.

Příčina	Počet požárů	Podíl %	Index %	Přímá škoda (tis. Kč)	Podíl %	Usmrceno v přímé souvislosti	Usmrceno celkem	Zraněno
nevhodná konstrukce komínu	73	0,35	77	23 375,0	0,41	0	0	7
zazděný trám v komíně	24	0,12	55	9 520,0	0,17	0	0	2
spáry v komíně	30	0,14	125	24 189,4	0,42	0	0	4
hliskry z komínu, vznícení sazí	1 118	5,37	95	8 950,5	0,16	0	0	15
komíny - celkem	1 245	5,98	93	66 034,9	1,15	0	0	28

V tomto článku si podrobněji probereme, jaké jsou hlavní faktory rizika požáru spojené s topnými systémy a komíny a jak se jim efektivně vyhnout.

1. Nedostatečná údržba

Nedostatečná údržba je jedním z nejběžnějších faktorů rizika požáru v souvislosti s topnými systémy a komíny. Pravidelná údržba je zásadní pro odstranění hromadění sazí a jiných hořlavých materiálů, které mohou způsobit požár. Zanedbání údržby může vést ke vzniku nebezpečných podmínek.

Tip pro prevenci: Pravidelně čistěte a udržujte svůj komín a topný systém.

Mějte na paměti, že profesionální revize a čištění jsou obvykle nezbytné alespoň jednou ročně.

2. Nedostatečná izolace a odstupy

Dalším rizikovým faktorem může být nedostatečná izolace komína nebo nesprávně nastavené odstupy topného zařízení od hořlavých materiálů, jako jsou nábytek, záclony nebo dřevěné konstrukce. Teplota komína a topného systému může dosáhnout vysokých hodnot, což může způsobit požár, pokud není dostatečně izolován nebo pokud jsou předměty příliš blízko.

Tip pro prevenci: Ujistěte se, že komín má dostatečnou izolaci a dodržujte předepsané odstupy od hořlavých materiálů. Nikdy nepokládejte předměty, které mohou důsledkem vzniku nadměrného tepla a žáru vzplanout na topení, na komín nebo do jejich blízkosti.

3. Špatný stav komína a topného zařízení

Komín a topné zařízení musí být v dobrém technickém stavu, aby bylo minimalizováno riziko požáru. Poškozené nebo opotřebované komponenty mohou vést k úniku tepla, plamenů nebo sazí, což může zvýšit riziko požáru.

Tip pro prevenci: Pravidelně kontrolujte stav komína a topného zařízení. Pokud zaznamenáte jakékoli poškození, zablokování nebo úniky, okamžitě je opravte nebo vyměňte.

4. Používání nevhodných paliv

Používání nevhodných paliv v topném zařízení může také zvýšit riziko požáru. Některé topné systémy jsou navrženy pro konkrétní typy paliv a jejich používání jinými palivy může být nebezpečné.

Tip pro prevenci: Vždy používejte palivo, které je specifikováno pro vaše topné zařízení. Nikdy nepoužívejte nevhodné nebo hořlavé materiály jako palivo.

5. Nedostatečný dohled a vypínání

Ponechávání topného zařízení nehlídaného může být zdrojem rizika požáru.

Náhodný problém, jako je únik plynu nebo přehřátí, může způsobit katastrofální požár, pokud nejste přítomni abyste mohli včas zasáhnout.

Tip pro prevenci: Vždy dohlížejte na topné zařízení, když je v provozu, a vypínejte ho, když jej nepotřebujete.

Celkově platí, že prevence je klíčem k minimalizaci rizika požáru spojeného s topnými systémy a komíny. Pravidelná údržba, správná instalace a používání, a důkladný dohled mohou výrazně snížit pravděpodobnost vzniku požáru.

Nezapomeňte také na důležitost instalace a udržování detektorů kouře a hořlavých plynů ve vašem domě, aby vás v případě potřeby včas upozornily na nebezpečí.

Užijte si topnou sezónu v bezpečí a ať vám v bytě či domě hoří jen tam, kde má!



Topná sezóna

#1

Vznícení sazí v komíně má za následek zhruba **820 požárů ročně**



- Komín **pravidelně čistíte** a kontrolujte jeho technický stav minimálně **před začátkem topné sezóny a po ní**,
- kontrola včetně čištění spalinové cesty by měla být minimálně **1× ročně**, v závislosti na druhu topidla a intenzitě provozu, provedena **pověřenou osobu**,
- vznícené saze v komíně **nikdy nehaste vodou**, ale suchým pískem – ihned **volejte 150 nebo 112**,
- za nezávadný stav komína **zodpovídá vždy majitel objektu**.



Topná sezóna

#2

Samovznícení uhlí způsobilo v roce 2022 škody ve výši **6,5 milionu korun**



- Jednotlivé druhy paliva jako je uhlí, brikety, koks, či pelety proto **skladujte vždy odděleně**,
- pro jejich bezpečné uskladnění je nejvhodnější **vyčištěná suchá plocha**, v dostatečné vzdálenosti **od zdrojů tepla** (rozvodů teplé vody do radiátorů, topidel apod.),
- neuchovávejte je v příliš velkých vrstvách – **ne vyšších než 1,5 metru**,
- **pravidelně kontrolujte** jejich bezpečné uskladnění.



Topná sezóna

#3

Technická závada topidla nebo jeho nevhodné umístění bylo v letech 2012 – 2022 příčinou **1 252 požárů**



- Při manipulaci s tepelným spotřebičem vždy postupujte **dle návodu výrobce**,
- topíte-li po dlouhé době, topidlo a komín **příliš nenamáhejte** – topte méně intenzivně,
- dodržujte **bezpečnou vzdálenost** umístění topidel od hořlavých částí interiéru,
- pořídte si **detektor kouře** a nebezpečných **plynů** (oxidu uhelnatého, zemního plynu).



Topná sezóna

#4

Nedbalost, jako příčina požáru, průměrně způsobí **zranění 578 osob ročně**

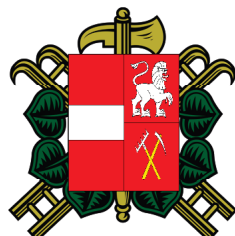


- **Nikdy** nezatápějte pomocí **vysoce hořlavých kapalin** (např. benzínu, petroleje),
- vyvarujte se **odkládání předmětů** na topné či ohřevné plochy topidla,
- pod kamna, krb či krbová kamna umístěte **izolační podložku**,
- používejte pouze paliva určená pro daný typ spotřebiče.



sepsal: Petr Rožec

Zdroj: <https://www.hzscr.cz/>



<https://www.hasicovo.cz/>

Dobrý den.

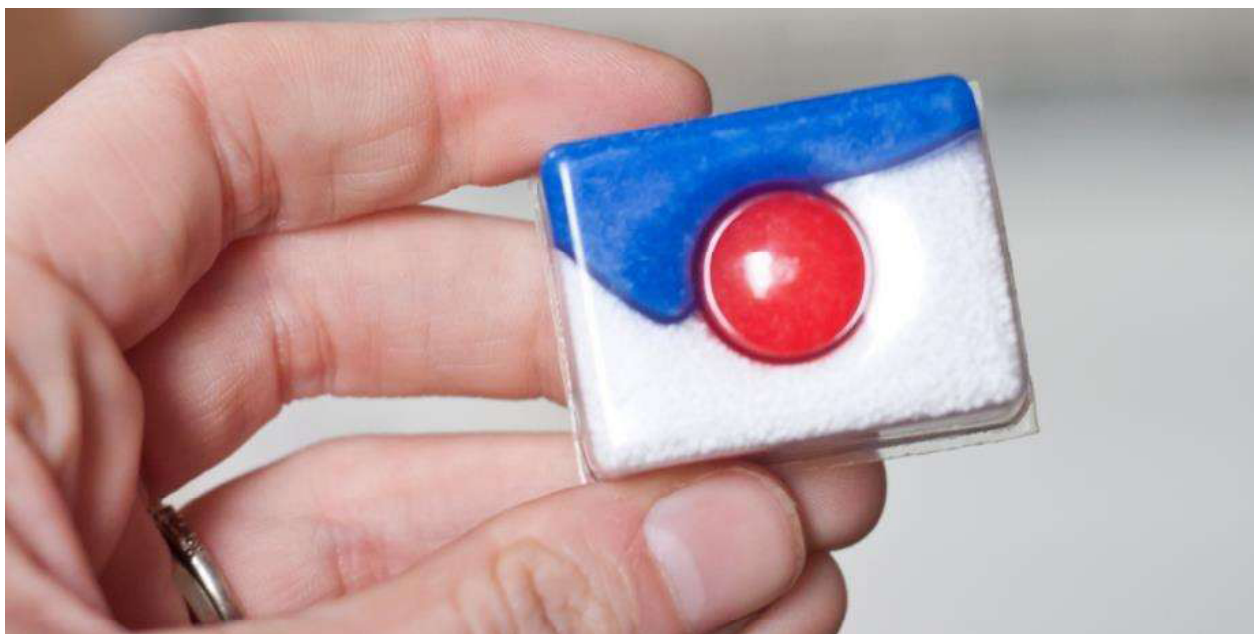
Dovolím si reagovat na článek starosty z minulého čísla HB listů ohledně nošení oděvů s logem SH ČMS. Sám jsem už několikrát takové poznámky zaslechl, lidi, nevím, co Vám vadí. Pokud se tak moc nudíte, že musíte hlídat jiné co mají na sobě, kupte si noviny nebo se běžte projít ven do přírody.

Pro nás, hasiče, je ctí že můžeme nosit na hrudi znak města, na zádech jméno města, že jsme Vám obyvatelům města prospěšní. Už několikrát, díky tomu že jsem měl na sobě mikinu nebo bundu s nápisem „HASIČI HORNÍ BLATNÁ“, mě lidi na ulici zastavili a ptali se na radu nebo na cestu, i v tomhle jsme rádi prospěšní. Jediné, co nám hradí město je zásahový oděv, modrý komplet zvaný PS II a vybavení potřebné k zásahu, toto vše je v hasičárně na svých místech. Pokud nejedeme na výjezd nebo na cvičení, neuvidíte nás v tom. Věci, ve kterých nás vidíte venku, v ulicích města, si hradíme samy ze svého. Nikdy nevíte, kdy nás budete potřebovat, půjdeme okolo Vás v takové chvíli a budete rádi že ten nápis na zádech nebo znak na hrudi máme a rádi Vám pomůžeme.

„Sobě ku cti, obci ku prospěchu, bližnímu ku pomoci“

Petr Rožec

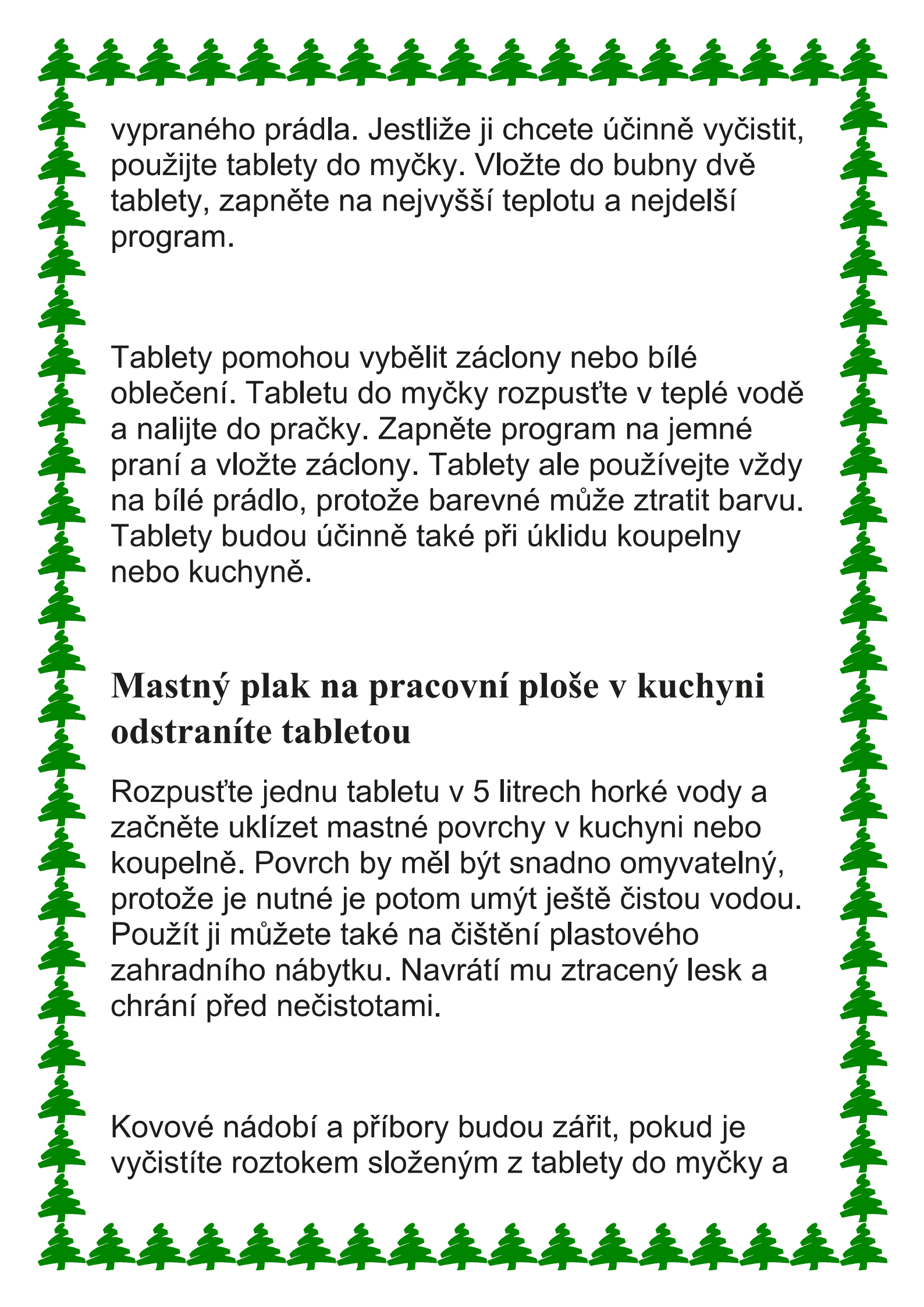
Kupujete si tablety do myčky nádobí, i když žádnou nemáte?



Možná budete překvapeni, ale někdo používá tablety do myčky nádobí, i když celý život myje nádobí ručně. Bude se jednat hlavně o starší osoby, které už myčku nádobí nevyužijí, protože žijí sami nebo jsou zvyklí si nádobí mýt v ruce.

Pomocí tablet si můžete udržet čistý domov

Je to pro hodně lidí tajemstvím. Můžete je použít k čištění kanalizace, jestli z ní vychází nepříjemný zápach. Stačí vložit jednu tabletu do odpadu a pomalu do něj nalévat horkou vodu z konvice. Až se tableta rozpustí, zbavíte se nepříjemného zápachu. Použít ji můžete na čištění pračky. Postupem času pračka může zhoršit stav



vypraného prádla. Jestliže ji chcete účinně vyčistit, použijte tablety do myčky. Vložte do bubny dvě tablety, zapněte na nejvyšší teplotu a nejdelší program.

Tablety pomohou vybělit záclony nebo bílé oblečení. Tabletou do myčky rozpustíte v teplé vodě a nalijte do pračky. Zapněte program na jemné praní a vložte záclony. Tablety ale používejte vždy na bílé prádlo, protože barevné může ztratit barvu. Tablety budou účinně také při úklidu koupelny nebo kuchyně.

Mastný plak na pracovní ploše v kuchyni odstraníte tabletou

Rozpusťte jednu tabletu v 5 litrech horké vody a začněte uklízet mastné povrchy v kuchyni nebo koupelně. Povrch by měl být snadno omyvatelný, protože je nutné je potom umýt ještě čistou vodou. Použití ji můžete také na čištění plastového zahradního nábytku. Navrátí mu ztracený lesk a chrání před nečistotami.

Kovové nádoby a příbory budou zářit, pokud je vyčistíte roztokem složeným z tablety do myčky a

vody. Podle toho, jak máte nádobí špinavé, dejte 1-2 tablety v pěti litrech vody. Takovým způsobem můžete vyčistit všechny kovové předměty, který vrátíte původní lesk. Můžete tabletu vložit do záchodové mísy a nechat přes noc působit. Ráno bude toaleta čistá a zmizí také vodní kámen.



Krušnohorský vánoční jarmark 16. prosince 2023 v Nejdku

PROSTRANSTVÍ PŘED ZŠ NÁMĚSTÍ KARLA IV.

10:00 Slavnostní zahájení

10:10 Pěvecké vystoupení žáků ZUŠ

11:15 Savioli – šermířské vystoupení

14:00 Nad Betlémem svítí hvězda

vánoční příběh o putování Josefa a Marie

15:15 Savioli – šermířské vystoupení

16:10 Kuplety a krámařské písně

17:00 NejZpěv a dětské pěvecké sbory
pod vedením Bc. Jany Uhlíkové

18:00 Vánoční laser show

10:00, 11:45, 13:45, 15:00

Andělé na chůdách

Během celého dne budou probíhat ukázky
starých řemesel a tradičních
vánočních zvyků.

Vánoční jarmark je pořádán ve spolupráci se
ZŠ Nejdek, náměstí Karla IV. a ZŠ Nejdek, Karlovarská



www.nejdek.cz
infocentrum@nejdek.cz
tel.: 353 240 135, 736 679 260

V průběhu akce budou pořizovány audiovizuální
záznamy k dokumentačním potřebám organizátora
(web, fcb, propagační materiál, tisk).

Změna
programu
vyhrazena

MĚSTSKÁ KNIHOVNA NEJDEK

10:00–16:00 Ukázky paličkování
spolku Krušnohorská krajka

10:00–16:00 Vánoce ve světě
veřejné hlasování o vítězi
vánoční soutěže kolektivů
škol, školek a spolků

10:00–12:00, 13:00–16:00
Vánoční dílna pro děti
s vánočním kvízem
za odměnu

14:00 Pomáháme doma péct
hodnocení dětské soutěže
vybranou porotou

Během otevíracích hodin knihovny
můžete zhlédnout výstavu nejdeckých
krajkářek Paličkované lapače snů
a výstavu klientů zařízení
Domova Rudné u Nejdku.





Vánoční čas v Nejdku

2. 12. 2023 /17:00/ prostranství před ZŠ Nejdek, nám.
ROZSVÍCENÍ VÁNOČNÍHO STROMU

8. 12. 2023 /17:00/ kostel v Rudném
ADVENTNÍ KONCERT NEJZPĚV NEJDEK

9. 12. 2023 /16:00/ nám. Karla IV. v Nejdku
KRAMPUS SHOW

12. 12. 2023 /17:00/ kino Nejdek
VÁNOČNÍ KONCERT ZUŠ NEJDEK

14. 12. 2023 /19:00/ kino Nejdek
KONCERT KPH V NEJDKU /ZSO/

14. 12. 2023 /15:00/ městská knihovna v Nejdku
ZDOBENÍ PERNÍČKŮ

16. 12. 2023 /10:00/ prostranství před ZŠ Nejdek, nám.
KRUŠNOHORSKÝ VÁNOČNÍ JARMARK
s doprovodným programem

17. 12. 2023 /17:00/ Evangelický kostel v Nejdku
ADVENTNÍ KONCERT NEJZPĚV NEJDEK

KRUH PŘÁTEL HUDBY

46. koncertní sezona 351. koncert



Západočeský symfonický orchestr

Klára Klánská – housle

Aleš Vitek – klavír

14. prosince 2023 v 19 hodin
sál kina v Nejdku

vstupné 150 Kč, studenti a senioři 100 Kč

Kruh přátel hudby v Nejdku je realizován za finanční podpory Karlovarského kraje a Nadace Český hudební fond.

Pořadatel:
město Nejdk
nám. Karla IV. 239

www.nejdek.cz
infocentrum@nejdek.cz
tel: 353 240 135, 736 679 260

V průběhu akce budou pořizovány audiovizuální záznamy k dokumentačním potřebám organizátora (web, fcb, propagační materiál, tisk)





Vydal: Infocentrum Horní Blatná
Vyšlo: 9. 12. 2023 Ročník: XI. číslo 12
Náklad: 120 ks
Registrováno pod ev. č. MK ČR E 20130
Adresa redakce: Náměstí Sv. Vavřince 1, 362 37 Horní Blatná
e-mail: infohorniblatna@volny.cz
Redaktor: Vítová Zuzana Uzávěrka příštího čísla: 27. 12. 2023